

## Programme de formation

### Conduite en sécurité de chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Rev du 05/01/2023  
Code interne : F14

**Acquérir les compétences théoriques et pratiques à la conduite en sécurité des chariots de manutention à conducteur porté en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite avec possibilité de se présenter aux épreuves CACES® R489.**

#### MODALITES ET DELAI D'ACCES

Durée de la formation : 21h

Lieu : En centre de formation sur le secteur Colombe/Apprieu/Sassenage ou intra-entreprise sous conditions définies lors de la prise de contact

Possibilité d'effectuer la formation 100% en présentiel ou une partie en e-learning (théorie) en fonction du profil du candidat et de ses attentes définies lors de la prise de contact. Des outils pédagogiques interactifs au centre de formation permettent également de suivre la formation en Blended Learning. Ce mode d'apprentissage est surtout mis en œuvre lorsqu'il y a peu de stagiaires dans une session de formation. Le Blended Learning permet aux apprenants de suivre les cours de formation à leur rythme tout en bénéficiant de l'expertise et l'interaction avec le ou les formateurs.

L'inscription se fait par retour de convention signée et sous réserve de places disponibles au moins 24H avant le début du stage.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : nous consulter

Nous nous tenons à disposition des personnes en situation de handicap pour étudier les possibilités de mises en œuvre de la formation au regard de leur(s) restriction(s) et, le cas échéant, les orienter vers les structures adéquates.

#### A QUI S'ADRESSE CETTE FORMATION ?

##### Profil du stagiaire

- Toute personne amenée à utiliser des chariots de manutention à conducteur porté avec ou sans expérience professionnelle dans le domaine

##### Prérequis

- Etre âgé de 18 ans minimum
- Ne pas avoir de restrictions médicales ou de contre-indications médicales pour l'utilisation de chariots de manutention
- Maîtriser le français (oral et écrit)
- Maîtriser les 4 opérations mathématiques de bases
- Expérience professionnelle requise : NON

#### OBJECTIFS PEDAGOGIQUES

- Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, ..).
- Connaître la technologie des chariots utilisés, la terminologie, les dispositifs de sécurité, les équipements interchangeables potentiels ainsi que les modes de propulsion, de transmission ou de direction.
- Identifier les différents types de chariots, leurs caractéristiques et leurs capacités
- Comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, stabilité).
- Connaître et maîtriser les conditions de stabilité des chariots pendant les manutentions et les déplacements, et savoir positionner les charges.
- Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté.
- Savoir exploiter les chariots de manutention à conducteur porté (identification des charges, dispositifs de réglage des sièges, freinage, conduite en cas d'incident, port éventuel d'EPI, instructions du constructeur, interprétation des signalisations).
- Connaître et effectuer les vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté (justification de leur utilité, identification des principales anomalies)
- Réaliser les prises de poste et les vérifications du chariot

# SMMI FORMATION

7 rue François Blumet  
38360 SASSENAGE  
Email: [contact@smmi-formation.fr](mailto:contact@smmi-formation.fr)  
Tel: 04 28 70 48 08



[www.smmi-formation.fr](http://www.smmi-formation.fr)

- Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite et de chargement du chariot de manutention à conducteur porté, ainsi que la montée/descente en sécurité de celui-ci.
- Vérifier l'état du chariot (y compris les niveaux) en fin de poste et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements ; effectuer les opérations d'entretien quotidien.
- Se présenter aux tests d'évaluations CACES® R489 de la ou des catégories souhaitées

## CONTENU (PROGRESSION PEDAGOGIQUE)

- Connaissances générales
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention à conducteur porté
- Exploitation des chariots de manutention à conducteur porté
- Vérifications d'usage des chariots de manutention à conducteur porté
- Prise de poste et vérification (Savoir-faire pratiques)
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance

## ORGANISATION

### Formateur

Formateurs expérimentés dans le domaine

### Moyens pédagogiques et techniques

- Accueil, présentation programme et équipements
- Apports théoriques et pratiques
- Pédagogie active
- Supports divers pour animer la formation
- Moyens matériels adaptés
- Livrets de formation remis à chaque apprenant en version papier ou numérique
- Accès extranet individuel par apprenant
- Ouverture d'une session e-learning individuelle pour les cours théoriques demandés en formule e-learning (rythme libre)

### Dispositif de suivi de l'exécution de l'évaluation des résultats de la formation

- Feuilles de présence.
- Evaluation théoriques et pratique
- Attestation de formation
- Enquêtes satisfaction à chaud, à froid
- En cas de présentation aux épreuves CACES® : Carton CACES® délivré en cas de réussite aux épreuves par l'organisme testeur CACES® certifié partenaire de notre organisme de formation FORVLOC N° D-579-08 (DEKRA) - CF LAGIER N°STC/089-o (GLOBAL CERTIFICATION)

