

## **Programme de formation**

### **Conduite en sécurité d'une mini-grue sur chenille avec stabilisateurs en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite**

Rev du 7/06/2022  
Code interne : F07-ARA

**Acquérir les compétences théoriques et pratiques à la conduite en sécurité d'une grue araignée sur chenilles en vue de la délivrance d'une autorisation de conduite.**

#### **MODALITES ET DELAI D'ACCES**

Inscription préalable au minimum 48h avant le début du stage par retour de convention ou contrat signé et sous réserve de places disponibles.

Accessibilité aux personnes en situation de handicap : nous consulter

Nous nous tenons à disposition des personnes en situation de handicap pour étudier les possibilités de mises en œuvre de la formation au regard de leur(s) restriction(s) et, le cas échéant, les orienter vers les structures adéquates.

Possibilité d'effectuer la formation 100% présentiel ou 50% E-Learning (théorie) et 50% présentiel (pratique) en fonction des attentes du stagiaire et de son profil qui est déterminé lors de la prise de contact.

Durée variable de 1 à 2 jours déterminée lors de la prise de contact en fonction du profil du candidat et des catégories souhaitées de la recommandation R490

Se munir de chaussures de sécurité, casque, gants de manutention, gilet rétro réfléchissant, pantalon (pas de short), lunettes de vue pour la lecture

#### **A QUI S'ADRESSE CETTE FORMATION ?**

##### **Profil du stagiaire**

- Toute personne amenée à utiliser une mini grue sur chenilles munie de stabilisateurs avec une première expérience à la conduite d'engins de manutention/levage.

##### **Prérequis**

- Etre âgé de 18 ans minimum
- Ne pas avoir de restrictions médicales ou de contre-indications médicales pour l'utilisation de grues auxiliaires de chargement
- Maîtriser le français (oral et écrit)
- Maîtriser les 4 opérations mathématiques de bases
- Expérience professionnelle requise : OUI

#### **OBJECTIFS PEDAGOGIQUES**

- Appréhender les responsabilités des acteurs organisant l'acte de conduire (le constructeur, l'employeur, le contrôleur technique, le conducteur, du chef de manœuvre, ..).
- Connaître la technologie des grues utilisées, la terminologie, les dispositifs de sécurité et de protection, les principes de fonctionnement, les équipements interchangeables ainsi que les modes de commande, de propulsion, de transmission ou de direction
- Comprendre les notions élémentaires de physique (masse, centre de gravité, surface au vent, équilibre)
- Identifier les conditions d'équilibre de la grue et les facteurs de stabilité, et utiliser règles de stabilisation et courbes de charge
- Connaître et appliquer les règles de transport applicables aux grues de chargement (flèche et stabilisateurs), de signalisation sur site (plan de circulation et consignes) et d'arrimage des charges
- Connaître et maîtriser les risques liés à l'utilisation des grues (renversement, heurts, risques liés à l'environnement, chutes de l'opérateur).
- Savoir exploiter les grues et maîtriser les principaux risques (opérations interdites, conduite en cas d'incident, dispositifs de sécurité et port éventuel d'EPI, effets des substances psycho-actives et des appareils électroniques sur la conduite)
- Choisir et utiliser les accessoires de levage, en contrôler visuellement l'état, et respecter les règles d'élingage
- Connaître et effectuer les vérifications d'usage

## SMMI FORMATION

7 rue François Blumet

38360 SASSENAGE

Email: [contact@smmi-formation.fr](mailto:contact@smmi-formation.fr)

Tel: 04 28 70 48 08



[www.smmi-formation.fr](http://www.smmi-formation.fr)

- Réaliser les prises de poste (environnement météo, balisage, risques environnants, adéquation) et les vérifications de la grue (documents, contrôle visuel, poste de conduite, état des dispositifs de sécurité, niveaux, issues de secours, ..).
- Effectuer et maîtriser toutes les manœuvres de conduite de la grue : élingage de la charge avec utilisation des accessoires, manœuvres simples ou combinées, manutention de charge; communiquer avec le chef de manœuvre par tous moyens (visuel, radio, gestes conventionnels,)
- Connaître et effectuer les opérations de repli de la grue en fin de poste et les opérations d'entretien quotidien et rendre compte des anomalies ou dysfonctionnements
- En cas de conduite au moyen d'une télécommande, connaître les commandes et les risques liés à son utilisation, effectuer les vérifications des équipements de transmission et exécuter tous les mouvements prévus pour l'engin avec la télécommande

### CONTENU (PROGRESSION PEDAGOGIQUE)

- Connaissances générales
- Technologie
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité
- Risques liés à l'utilisation
- Exploitation
- Accessoires de levage et règles d'élingage
- Vérifications d'usage
- Prise de poste et vérification
- Conduite et manœuvres
- Fin de poste – Opérations d'entretien quotidien – Maintenance
- Conduite depuis le sol au moyen d'une télécommande

### ORGANISATION

#### Formateur

Formateur expérimenté dans le domaine

#### Moyens pédagogiques et techniques

- Accueil, présentation programme et équipement
- Apports théoriques et pratiques
- Pédagogie active basée sur le référentiel CNAM
- Supports audio-visuels
- Moyens matériels significatifs
- Possibilité e-learning
- Accès extranet individuel par apprenant

#### Dispositif de suivi de l'exécution de d'évaluation des résultats de la formation

- Feuilles de présence.
- Tests théoriques et pratiques
- Attestation de formation, d'assiduité, certificat de réalisation
- Enquêtes satisfaction à chaud, à froid

